

Vejledning og aftalegrundlag for bilindpakning.

1) Folie indpakning, et alternativ til lakering

At få en bil pakket ind i folie, med eller uden reklamer, kan ikke sammenlignes med at få sin bil omlakeret hos en autolakerer. Men det er et på mange måder et stærkt alternativ. Indpakning beskytter ny original lakering, og er hurtigere og billigere at reparere i tilfælde, hvor der er slid eller skrabeskader som ikke er dybere end folien. Der findes langt fra ligeså mange farve, nuancer i folie, som der kan blandes af lak produkter. Til gengæld findes der folie som har spændende effekter, der ikke kan opnås ved lakering.

En lakeret bil, som kun har været delvist dækket af reklamer i en årrække, kræver i bedste fald kraftig polering efter afmontering af reklamer. Under reklamerne gemmer der sig beskyttet lak, resten af overfladen er slidt af UV bestråling, nedbør, syrenedfald og partikler i fartvinden.

Slidt og skadet lak på en bil, kan ikke repareres eller skjules med indpakning.

Selv de tykkeste indpakningsfolier er så tynde, at underliggende stenslagsskader, indefra kommende tæring og afskalning af lak lag, tydeligt ses på foliens overflade. Folie er ikke diffusions tæt, derfor kan den heller ikke standse evt. påbegyndt korrosion eller erosion på/i karosseri dele, som kan være opstået som følge af slid, skrammer og stenslag. Hold derfor øje med opstående ujævnheder på folien.

2) Valg af materialer

Folieproducenter kommer hele tiden med nye spændende produkter på markedet. Der er tre generelt forskellige valgmuligheder:

- 1 Indfarvet folie eller print uden reklamer og grafik
- 2 Reklamer og grafik, folie eller print, integreret eller udskiftelige.
- 3 Eget design/layout, eller totalløsning med design fra leverandøren.

3) Basis omfang og aftalegrundlag af indpakning

- Køretøjet leveres nyvasket af kunde til leverandør. Evt. nano eller voksbehandlede overflader skal ligeledes af kunden være grundigt afrenset.

- Nødvendig affedtning for optimal vedhæftning for folie foretages af leverandøren.
- Kontrol af køretøj af kunde og leverandør i fællesskab, se afsnit 6 og 7.
- Kun glatte, lakerede og udvendigt synlige overflader dækkes med folie af 3D formbar kvalitet.
- Falser omkring døre og klapper dækkes kun delvist, dvs. alene af den folie, der er til overs ved gennemskæring af folie i sprækken mellem dør/klap og øvrigt karrosseri. Hvor det er teknisk muligt, udføres indpakning uden samlinger på hver enkelt karrosseri del. Undtagelser er typisk dørhåndtag, kofangere, spejle og fenderlister, samt samlinger i karrosseri med lister eller bløde fuger.
- Leverandøren kan forbeholde sig ret til at lave samlinger med overlap i tilfælde af at et køretøj har større ubrudte flader end de materialebredder der kan skaffes i ønsket farve- og kvalitet.
- Karrosseridele af umalede, imprægnerede, overfladebehandlede og/eller struktur prægede materialer i plast og metal, indpakkes som hovedregel ikke i folie.

4) Udvidet omfang

- Folie i falser omkring døre og klapper
- Ekstra beskyttelse mod stenslag
- Reklamer på rude
- Toning/solfilm på ruder

5) Reduceret omfang

- Der er mange muligheder for at spare penge på en bilindpakning og stadig opnå både øjenåbnende effekt og overflade beskyttelse. Visse karrosseridele kan undlades.
- Man kan vælge billigere materialer til kortere varende formål.

6) Før arbejdets start

Før du afleverer din bil til indpakning er der nogle forhold du selv skal være opmærksom på.

- Bilen afleveres renvasket og indvendig rengjort.
- Bilens lak skal være afrenset fuldstændigt for nano eller voks behandling.
- Såfremt køretøjet ikke kan dokumenteres i 100% original lakering, tages der som udgangspunkt forbehold for holdbarhed/vedhæftning på de karrosseridele der er omlakeret. Forbeholdet kan ophæves ved dokumentation af at den foretagne lakeringskvalitet overholder bilmærkets gældende regler.
- Kvalitets dokumenteret lakering kan under ingen omstændigheder dækkes af garantien, hvis disse indpakkes tidligere end 4 uger efter lakeringen.

- Bilen må ikke være undervogns/hulrumsbeskyttet inden for de seneste to uger før aflevering. Der gøres opmærksom på at efterfølgende undervognsbehandling også kan angribe klæbestof ved foliens kanter, f.eks. skærmkanter.
- Det skal ligeledes aftales hvilke dele på bilen der evt. skal afmonteres for opnåelse af optimalt resultat. Der udpeges endvidere hvor evt. samlinger i folie, kan blive nødvendige, grundet dele som ikke afmonteres, eller der er flader som er større end de materialer, der skal anvendes kan dække i ét stykke.
- Leverandøren erstatter ikke afmonterede dele på køretøjer, som går itu ved afmontering. (evt. betinget af nyvognsgaranti).

7) Ved arbejdets start

Uanset om din bil er ny eller brugt, kan den have skader, eller der kan være særlige forhold- og forventninger som det er vigtigt at afstemme. Når du afleverer din bil til indpakning, skal du selv eller en stedfortræder derfor være tilstede for en gennemgang af bilens stand. På en tegning eller fotos af bilen gøres notater om skader, fejl og mangler, som attesteres af begge parter.

- Eventuelle ridser, stenslag og andre skader eller mangler.
- Dele på bilen som ikke kan pakkes ind i folie, f.eks. plastdele med imprægneret eller struktureret overflade.
- Dele på bilen som aftales undtaget indpakning, eller indpakkes eller dekorerer på anden vis.
- Emblemer og mærkater som skal afmonteres for indpakning, kan ikke altid fjernes uden at tage skade. Det er derfor normalt ikke indeholdt i tilbud at disse bliver monteret igen efter indpakning. Med mindre andet aftales, udleveres de i en pose til dig, i den stand de er afmonteret når du henter din bil.
- Leveringstid bekræftes. Med mindre andet aftales afsættes 3 dage til opgaven, Det er vigtigt for foliens vedhæftning, at bilen ikke er kold. 1. dag forberedes bilen med affedtning og temperering for optimal vedhæftning. 2. dag pakkes bilen ind- og der eftervarmes på de af bilens flader hvor folien er stresset/udvidet mest. 3. dag er hærdetid, samt efterkontrol af vedhæftning.

8) Leveringen

Når bilen afhentes gennemgås den sammen med leverandøren, således eventuelle fejl eller mangler kan blive noteret.

Denne vejledning sammen med fremsendte faktura er dit garantibevis. Husk også at købe plejemidler som leverandøren/folieproducenten anbefaler.

9) Garanti

Vi leverer 7 års garanti på vores indpakningsfolier, der er installeret af Infronts egne certificerede installatører.

Vi garanterer din folie mod gulning, eller løft og erstatter ethvert område af folie, som ikke anses for at opfylde dette krav i løbet af sin garanti (fra monteringsdato). Selvfølgelig dækker garantien ikke skade på folie forårsaget af ulykker, kollisioner, forsætlig misbrug, almindeligt slid eller skade forårsaget af produkter eller rengøringsmidler, der ikke anbefales til brug på folie. Særlige områder er ikke dækket af garantien heriblandt dørfalser, håndtag, sidespejle og detaljerede på bilen som enten er folieret eller monteret med spraywrap. Udover garantien giver vi kunderne en grundig rådgivning i vedligeholdelse. For mere information, garanti eksklusioner, fulde vilkår og betingelser kontakt venligst Infront.

9) Vedligehold/pleje af folie overflader

Enhver form for garanti forudsætter at det købte produkt anvendes og vedligeholdes korrekt. Fælles for optimal pleje af folie og lak, er grundig pleje med egnede produkter hver 3. måned og skånsom jævnlig vask i mellemliggende perioder. Som nævnt er folie og lak forskellige. Brug derfor altid plejemidler der er beregnet til folie. Håndvask bilen med masser af vand og begrænset anvendelse af sæbeopløsning med mildt neutralt opvaskemiddel eller autoshampoo. Alternativt den billigste maskinvask uden kemi og voks. Meget kraftige rengøringsprodukter som insektfjerner og fælgræs kan være direkte ødelæggende for folie. Spørg gerne leverandøren hvis du er i tvivl.