

# Vejledning og aftalegrundlag for bådeindpakning og interiør.

## 1) Folie indpakning, et alternativ til lakering

At få en båd pakket ind i folie, udvendigt som indvendigt, kan ikke sammenlignes med at få sin båd omlakeret. Men det er et på mange måder et stærkt alternativ. Indpakning beskytter ny original lakering, og er hurtigere og billigere at reparere i tilfælde, hvor der er slid eller skrabeskader som ikke er dybere end folien. Der findes langt fra ligeså mange farve, nuancer i folie, som der kan blandes af lak produkter. Til gengæld findes der folie som har spændende effekter, der ikke kan opnås ved lakering.

Slidt og skadet lak på en bil, kan ikke repareres eller skjules med indpakning. Selv de tykkeste indpakningsfolier er så tynde, at underliggende skader, indefra kommende tæring og afskalning af lak lag, tydeligt ses på foliens overflade. Folie er ikke diffusions tæt, derfor kan den heller ikke standse evt. påbegyndt korrosion eller erosion på/i karosseri dele, som kan være opstået som følge af slid, skrammer og slag. Hold derfor øje med opstående ujævnheder på folien.

## 2) Valg af materialer

Folieproducenter kommer hele tiden med nye spændende produkter på markedet. Der er tre generelt forskellige valgmuligheder:

- 1 Indfarvet folie eller print uden reklamer og grafik
- 2 Reklamer og grafik, folie eller print, integreret eller udskiftelige.
- 3 Eget design/layout, eller totalløsning med design fra leverandøren.

## 3) Basis omfang og aftalegrundlag af udvendig indpakning

- Båden leveres nyvasket af kunde til leverandør. Evt. nano eller voksbehandlede overflader skal ligeledes af kunden være grundigt afrenset.
- Nødvendig affedtning for optimal vedhæftning for folie foretages af leverandøren.
- Kontrol af båden af kunde og leverandør i fællesskab, se afsnit 6 og 7.
- Kun glatte, lakerede og udvendigt synlige overflader over vandlinje dækkes med folie af 3D formbar kvalitet.

- Leverandøren kan forbeholde sig ret til at lave samlinger med overlap i tilfælde af at skroget har større ubrudte flader end de materiale bredder der kan skaffes i ønsket farve- og kvalitet.
- Emner af umalede, imprægnerede, overfladebehandlede og/eller struktur prægede materialer i plast og metal, indpakkes som hovedregel ikke i folie.

### **4) Udvidet omfang**

- Folie under vandlinjen
- Ekstra beskyttelse mod slag (PPF)
- Reklamer/Stafferinger
- Toning/solfilm på ruder

### **5) Reduceret omfang**

- Der er mange muligheder for at spare penge på en indpakning og stadig opnå både øjenåbnende effekt og overflade beskyttelse. Visse skrogdele kan undlades.
- Man kan vælge billigere materialer til kortere varende formål.

### **6) Før arbejdets start**

Før du afleverer din båd til indpakning er der nogle forhold du selv skal være opmærksom på.

- Båden skal afleveres renvasket og indvendig rengjort hvis der skal folieres interiør.
- Båden skal være afrenset fuldstændigt for nano eller voks behandling.
- Såfremt båden har skader på gel coat eller ikke korrekte udførte udbedringer, tages der som udgangspunkt forbehold for holdbarhed/ vedhæftning på de dele der er omfattet.
- Kvalitets dokumenteret lakering kan under ingen omstændigheder dækkes af garantien, hvis disse indpakkes tidligere end 4 uger efter lakeringen.
- Det skal ligeledes aftales hvilke dele på båden der evt. skal afmonteres for opnåelse af optimalt resultat. Der udpeges endvidere hvor evt. samlinger i folie, kan blive nødvendige, grundet dele som ikke afmonteres, eller der er flader som er større end de materialer, der skal anvendes kan dække i ét stykke.
- Leverandøren erstatter ikke afmonterede dele på båden, som går itu ved afmontering.

### **7) Ved arbejdets start**

Uanset om din båd er ny eller brugt, kan den have skader, eller der kan være særlige forhold- og forventninger som det er vigtigt at afstemme. Når du afleverer din båd til indpakning, skal du selv eller en stedfortræder derfor være

tilstede for en gennemgang af bådens stand. På en tegning eller fotos af båden gøres notater om skader, fejl og mangler, som attesteres af begge parter.

- Eventuelle ridser, slag og andre skader eller mangler.
- Dele på båden som ikke kan pakkes ind i folie, f.eks. plastdele med imprægneret eller struktureret overflade.
- Dele på båden som aftales undtaget indpakning, eller indpakkes eller dekorerer på anden vis.
- Emblemer og mærkater som skal afmonteres for indpakning, kan ikke altid fjernes uden at tage skade. Det er derfor normalt ikke indeholdt i tilbud at disse bliver monteret igen efter indpakning. Med mindre andet aftales, udleveres de i en pose til dig, i den stand de er afmonteret når du henter din båd
- Leveringstid bekræftes. Med mindre andet aftales afsættes tilstrækkeligt med dage til opgaven, Det er vigtigt for foliens vedhæftning, at båden ikke er kold. Først forberedes båden med affedtning og temperering for optimal vedhæftning, derefter pakkes båden ind- og der eftervarmes på de af bådens flader hvor folien er stresset/udvidet mest. Til slut er der hærde tid, samt efterkontrol af vedhæftning.

### **8) Leveringen**

Når båden afhentes gennemgås den sammen med leverandøren, således eventuelle fejl eller mangler kan blive noteret.

Denne vejledning sammen med fremsendte faktura er dit garantibevis. Husk også at købe plejemidler som leverandøren/folieproducenten anbefaler.

### **9) Garanti**

Vi leverer 7 års garanti på vores indpkningsfolier, der er installeret af Infronts egne certificerede installatører.

Vi garanterer din folie mod gulning, eller løft og erstatter ethvert område af folie, som ikke anses for at opfylde dette krav i løbet af sin garanti (fra monteringsdato). Selvfølgelig dækker garantien ikke skade på folie forårsaget af ulykker, kollisioner, forsætlig misbrug, almindeligt slid eller skade forårsaget af produkter eller rengøringsmidler, der ikke anbefales til brug på folie. Særlige områder er ikke dækket af garantien heriblandt skadet overflader og emner monteret med spraywrap. Udover garantien giver vi kunderne en grundig rådgivning i vedligeholdelse. For mere information, garanti eksklusioner, fulde vilkår og betingelser kontakt venligst Infront.

### **9) Vedligehold/pleje af folie overflader**

Enhver form for garanti forudsætter at det købte produkt anvendes og vedligeholdes korrekt. Fælles for optimal pleje af folie og lak, er grundig pleje med egnede produkter hver 3. måned og skånsom jævnlig vask i mellemliggende perioder. Som nævnt er folie og lak forskellige. Brug derfor altid plejemidler der er beregnet til folie. Håndvask båden med masser af vand og

## AFTALEGRUNDLAG FOR BÅDEINDPAKNING 2020

---

begrænset anvendelse af sæbeopløsning med mildt neutralt opvaskemiddel eller autoshampoo. Meget kraftige rengøringsprodukter som insektfjerner og algerens kan være direkte ødelæggende for folie. Spørg gerne leverandøren hvis du er i tvivl.